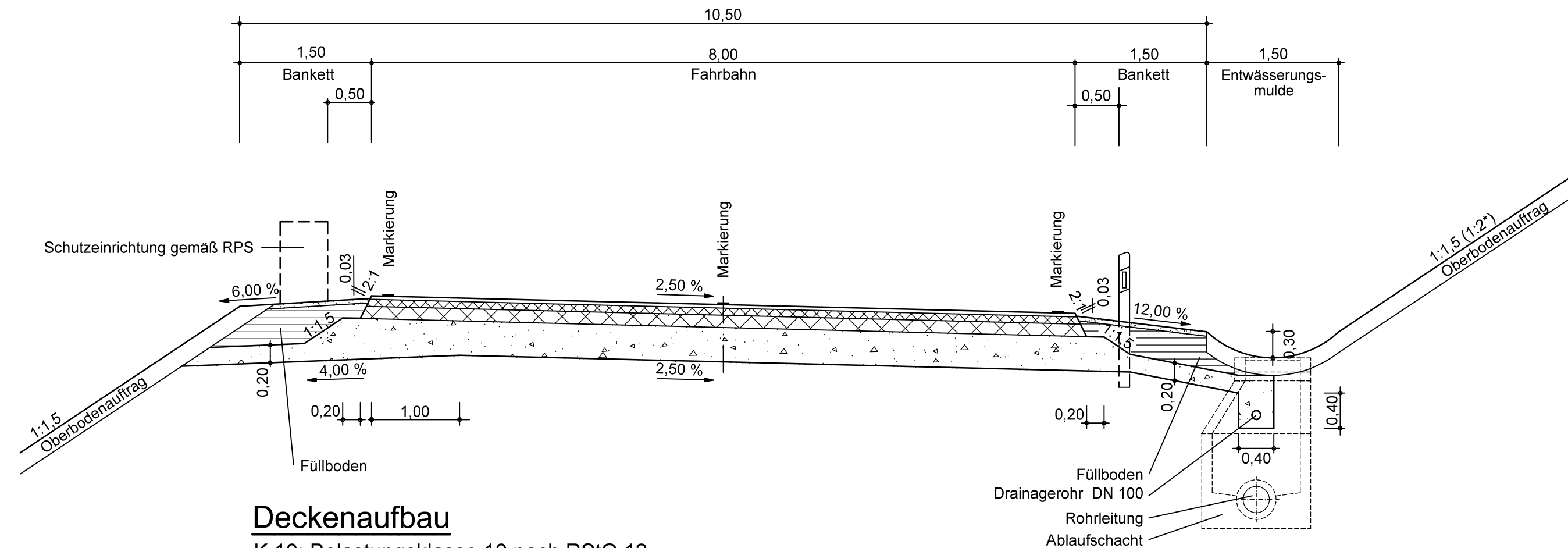


REGELQUERSCHNITT RQ 11

Maßstab 1 : 50



Deckenaufbau

K 10: Belastungsklasse 10 nach RStO 12

B 7*: Belastungsklasse 32 nach RStO 12

* von Einmündung L 3203 über die AS Kaufungen bis zum Anschluss an K 5

Ausbildung der Damm- und Einschnittböschung (ohne Abfanggraben)

Böschungshöhe h	h > 2,00 m	h < 2,00 m
Regelböschung	1:1,5	b = 3,00 m
Tangentenlänge der Ausrundung	3,00 m	1,5 h

* Böschungsneigung im Einschnitt entsprechend Bodengutachten 1 : 2

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

Hessen Mobil Straßen- und Verkehrsmanagement HESSEN		Datum	Zeichen
bearbeitet:	Mai 2019	Gilfert	
gezeichnet:	Mai 2019	Perndl	
geprüft:	Mai 2019	Kistner	

FESTSTELLUNGSENTWURF

Straße: A 44	Unterlage / Blatt-Nr.: 14.3 / 1
Beginn: zw. NK 4723 041 Ende: zw. NK 4724 036 PROJIS-Nr.: 0606990110	REGELQUERSCHNITT K10 / Rückbau B7 Maßstab: 1 : 50

VERKEHRSPROJEKT DEUTSCHE EINHEIT NR. 15
Neubau der BAB A 44 Kassel - Herleshausen
 AD LOSSETAL - AS HELSA OST
 - Verkehrskosteneinheit 11 (VKE 11) -
 von Bau-km 0-702,148 bis Bau-km 5+409,625,
 von Bau-km 6+000,000 bis Bau-km 11+200,992

Aufgestellt: Kassel, den 19.11.2020 Hessen Mobil - Dezernat Planung Nordhessen - gez. i. A. Ralf Struif (Dezernent)	
---	--