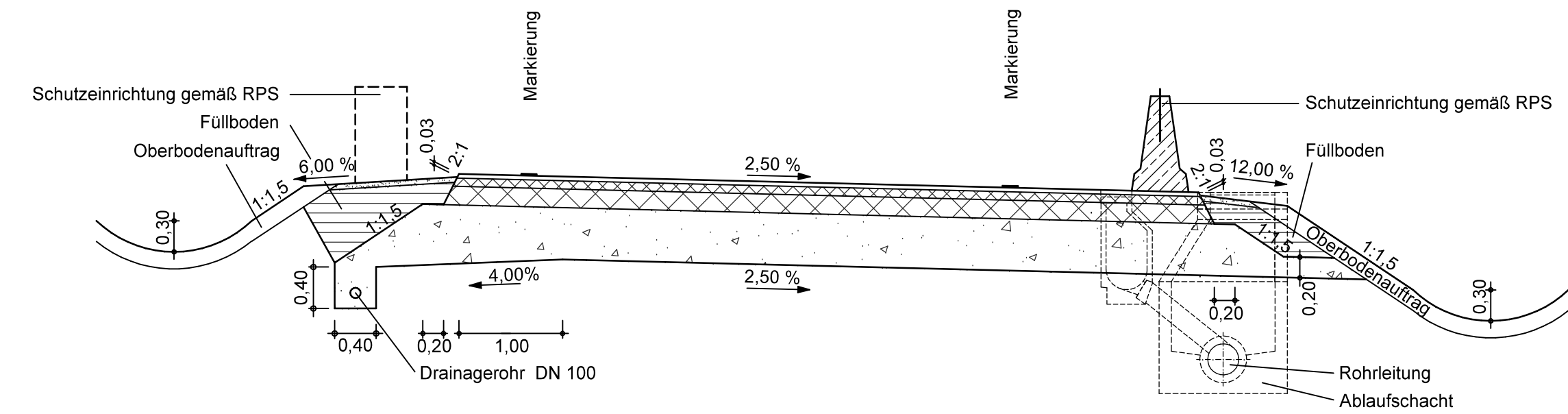
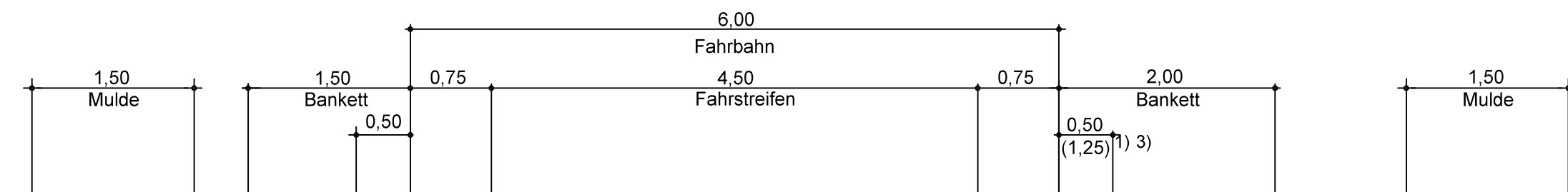


# REGELQUERSCHNITT

## AUTOBAHNDREIECK LOSSETAL

Abfahrtsrampe von Füssen A 7 zur A 44 in Richtung Herleshausen (Q1) <sup>1)</sup>  
 Abfahrtsrampe von Flensburg A 7 zur A 44 in Richtung Herleshausen (Q1) <sup>2)</sup>  
 Auffahrtsrampe von Herleshausen A 44 zur A 7 in Richtung Flensburg (Q1) <sup>3)</sup>

Maßstab 1 : 50



### Deckenaufbau:

- <sup>1)</sup> Aufweitung Randstreifen
- <sup>2)</sup> Belastungsklasse Bk 100 nach RStO 12
- <sup>3)</sup> Belastungsklasse Bk 32 nach RStO 12

Ausbildung der Damm- und Einschnittböschung (ohne Abfanggraben)

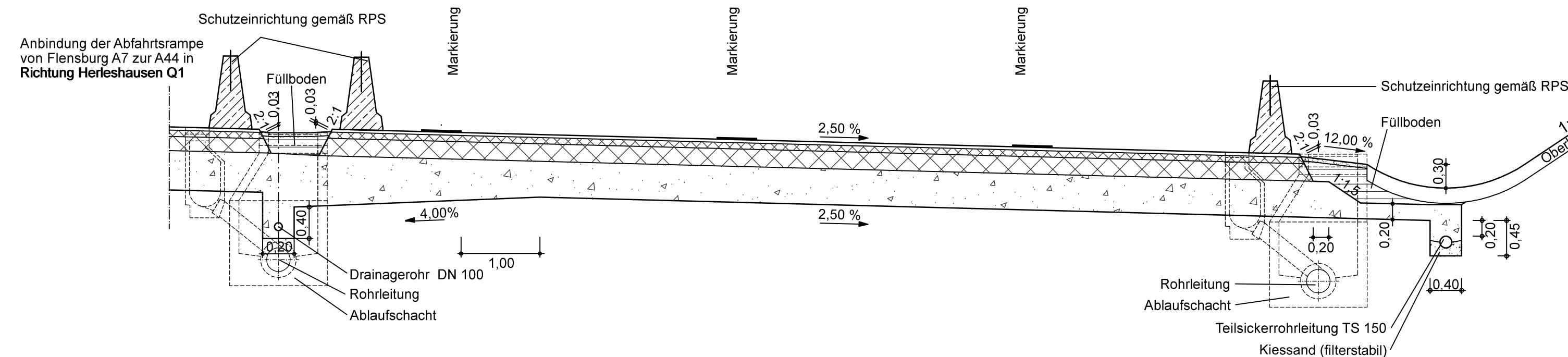
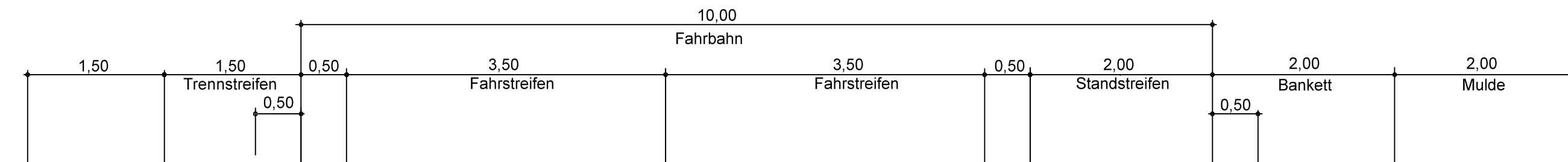
Böschungshöhe h	h > 2,00 m	h < 2,00 m
Regelböschung	1:1,5	b = 3,00 m
Tangentenlänge der Ausrundung	3,00 m	1,5 h

# REGELQUERSCHNITT

## AUTOBAHNDREIECK LOSSETAL

Auffahrtsrampe von Herleshausen A44 zur A7 Richtung Füssen (Q3)

Maßstab 1 : 50



### Deckenaufbau:

Belastungsklasse Bk 100 nach RStO 12

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

	Datum	Zeichen
	bearbeitet: Mai 2019	Gilfert
	gezeichnet: Mai 2019	Perndl
	geprüft: Mai 2019	Kistner

# FESTSTELLUNGSENTWURF

<b>Straße: A 44</b>	Unterlage / Blatt-Nr.: 14.2.1 / 1
Beginn: zw. NK 4723 041 Ende: zw. NK 4724 036 PROJIS-Nr.: 0606990110	<b>REGELQUERSCHNITT</b> AD Lossetal Auf- und Abfahrtsrampen - Q1, Q3 Maßstab: 1:50

**VERKEHRSPROJEKT DEUTSCHE EINHEIT NR. 15**  
**Neubau der BAB A 44 Kassel - Herleshausen**  
 AD LOSSETAL - AS HELSA OST  
 - Verkehrskosteneinheit 11 (VKE 11) -  
 von Bau-km 0+702,148 bis Bau-km 5+409,625,  
 von Bau-km 6+000,000 bis Bau-km 11+200,992

**Aufgestellt:**  
 Kassel, den 19.11.2020  
 Hessen Mobil  
 - Dezernat Planung Nordhessen -

gez. i. A. Ralf Struif  
 (Dezernent)