

GEMARKUNG NIEDERKAUFUNGEN

BAUWERK NR. 803
 BRÜCKE IM ZUGE DER BAB A44
 UF der Leipziger Str. und Lossetalbahn
 STATION 1+293,60
 (Achse 1)

KvW = 46,70 gon
 BzG = 30,60 m LW = 44,20 m
 MLC = 50/50-100 LH > 4,70 m / 6,15 m

H = 900.000 m
 T = 22.161 m
 f = 0.273 m
 km = 2+163.500
 h TS = 179.908 m
 K-Wert = 9,000

H = 1000.000 m
 T = 10.685 m
 f = 0.057 m
 km = 2+120.526
 h TS = 178.646 m
 K-Wert = 10,000

ohne Ausrundung
 km = 2+187.295
 h TS = 179.435 m
 K-Wert = 0,000

Zeichenerklärung

Dammstrecke
 ↑ Gradientenhochpunkt
 AA = Ausrundungsanfang

Einschnittstrecke
 ↓ Gradientenstiefpunkt
 AE = Ausrundungsende

Gefällerechnung mit Angabe von Gefälle (Steigung) in Prozent, Länge der Gefälle- (Steigungs-) Strecke, Ausrundungshalbmesser, Station und Höhe des Punktes

- Graben/Mulde links
- Graben/Mulde rechts
- Lärmschutzwand/Irritationschutzwand links
- Lärmschutzwand/Irritationschutzwand rechts
- Stützwand/Steilwall links
- Stützwand/Steilwall rechts
- Lärmschutzwand/Irritationschutzwand links
- Lärmschutzwand/Irritationschutzwand rechts
- Stützwand/Steilwall links
- Stützwand/Steilwall rechts
- Grundwasserstand

Schacht links Schacht mitte Schacht rechts

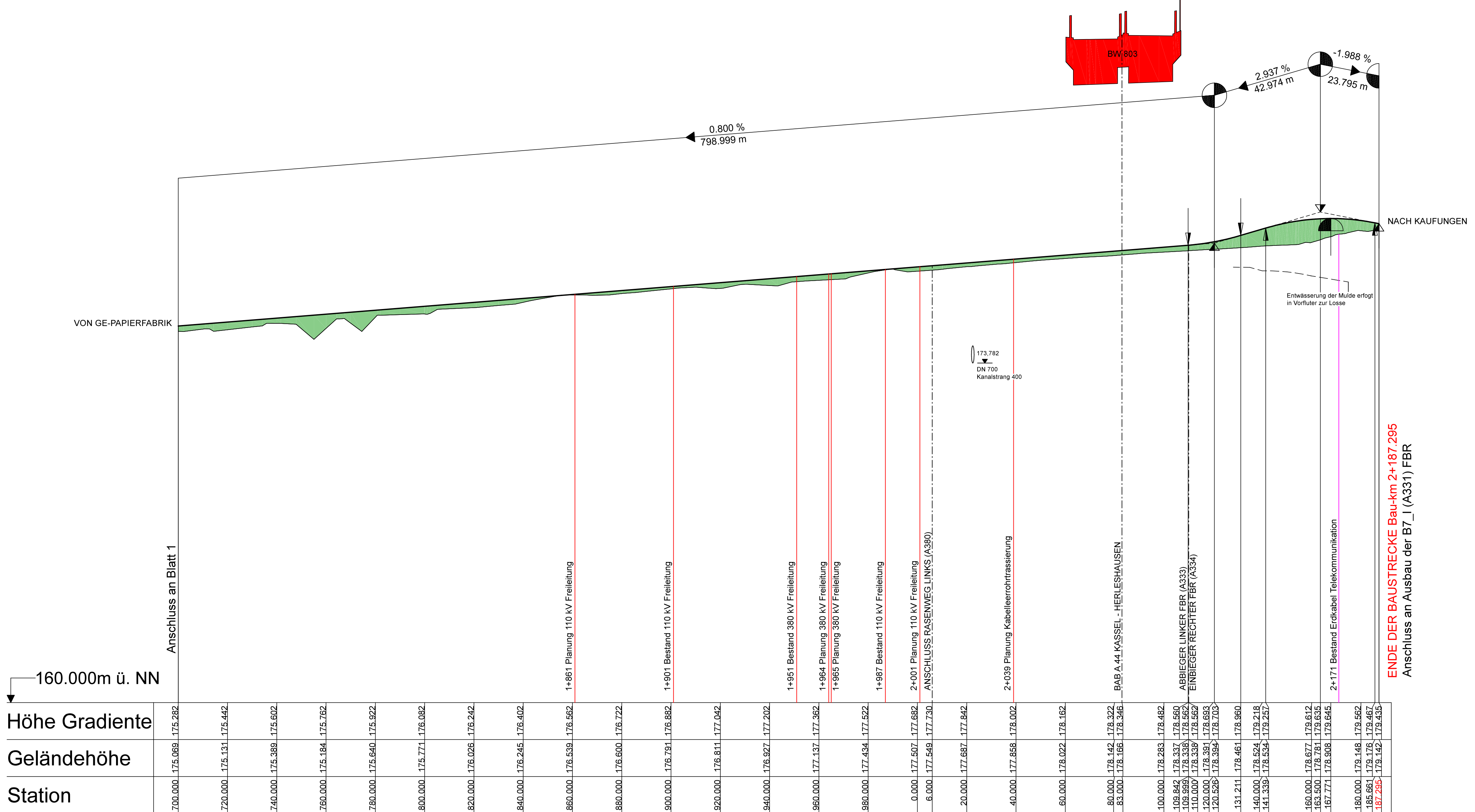
Rohrleitung mit Angabe der Dimension und der Längsneigung

- DN 300 1.21% links
- DN 300 1.21% rechts
- DN 300 1.21% mitte

D = Deckelhöhe Schacht
 S = Sohlhöhe Schacht
 SE = Sohlhöhe Einlauf
 SA = Sohlhöhe Auslauf
 E = Einlauf
 A = Auslauf

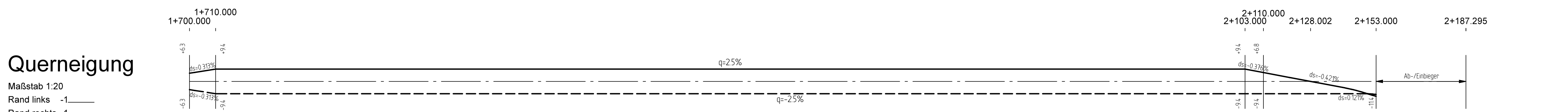
* In den Höhenplänen sind ausschließlich die Irritationschutzmaßnahmen, welche aus Wandelementen hergestellt werden, dargestellt. Informationen zu den Windschutzzaunen bzw. Kollisionschutzzaunen, auch zu den in Kombination mit Lärmschutzmaßnahmen geplanten Zäunen, sind den Landschaftspflegerischen Maßnahmenplänen (Unterlage 9.2.1) zu entnehmen.

HINWEISE:
 - Leitungsdimensionen sind nicht zur Maßnahme geeignet.
 - Endgültige Abmessungen der Entwässerungsleitungen und -schächte werden nach konstruktiven, statischen, wirtschaftlichen und entwässerungstechnischen Gesichtspunkten gewählt.



Höhe	1+700	1+800	1+900	2+000	2+100
Gradiente	175.282	175.442	175.602	175.762	175.922
Geländehöhe	175.089	175.131	175.184	175.242	175.302
Station	700.000	800.000	900.000	1000.000	1100.000

Krümmung
 Rechtskurve R = ∞ L = 423.041
 Linkskurve R = -5000 L = 276.608



Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

Hessen Mobil
 Straßen- und Verkehrsmanagement HESSEN

bearbeitet: April 2019 Koch
 gezeichnet: April 2019 Opp / Rom
 geprüft: April 2019 Kistner

FESTSTELLUNGSENTWURF

Straße: A 44
 Unterlage / Blatt-Nr.: 06_8_2 / 2

Höhenplan
 - Achse 800 -
 Leipziger Straße II Einmündung
 GE-Papierfabrik bis AS Einmündung K5
 Maßstab: 1.000 / 100

Beginn: zw. NK 4723 041
 Ende: zw. NK 4724 036
 PROJIS-Nr.: 0606990110

VERKEHRSPROJEKT DEUTSCHE EINHEIT NR. 15
Neubau der BAB A 44 Kassel - Herleshausen
 AD LOSSETAL - AS HELSA OST
 - Verkehrskosteneinheit 11 (VKE 11) -
 von Bau-km 0-702.148 bis Bau-km 5+409.625,
 von Bau-km 6+000.000 bis Bau-km 11+200.992

Aufgestellt:
 Kassel, den 19.11.2020
 Hessen Mobil
 - Dezernat Planung Nordhessen -

gez. i. A. Ralf Struiß
 (Dezernent)