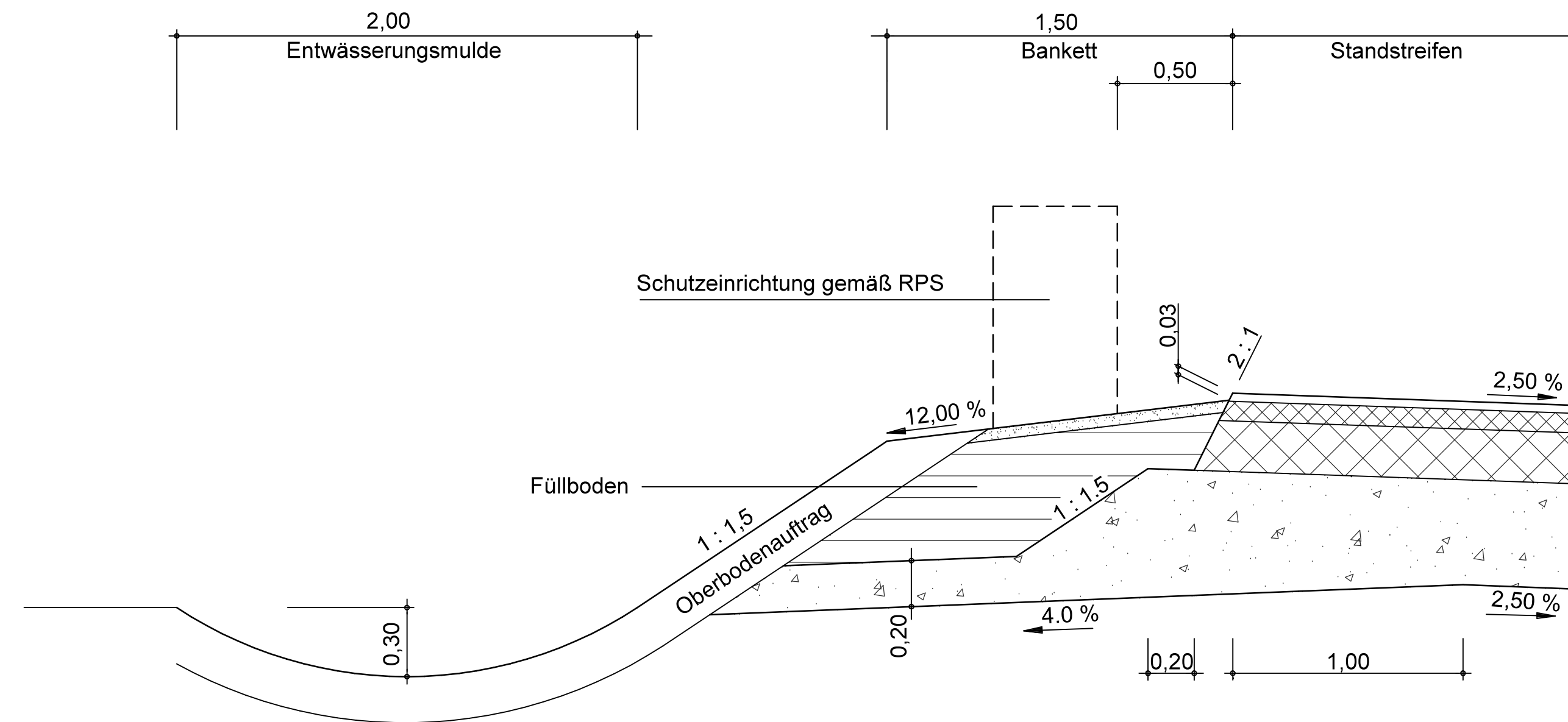


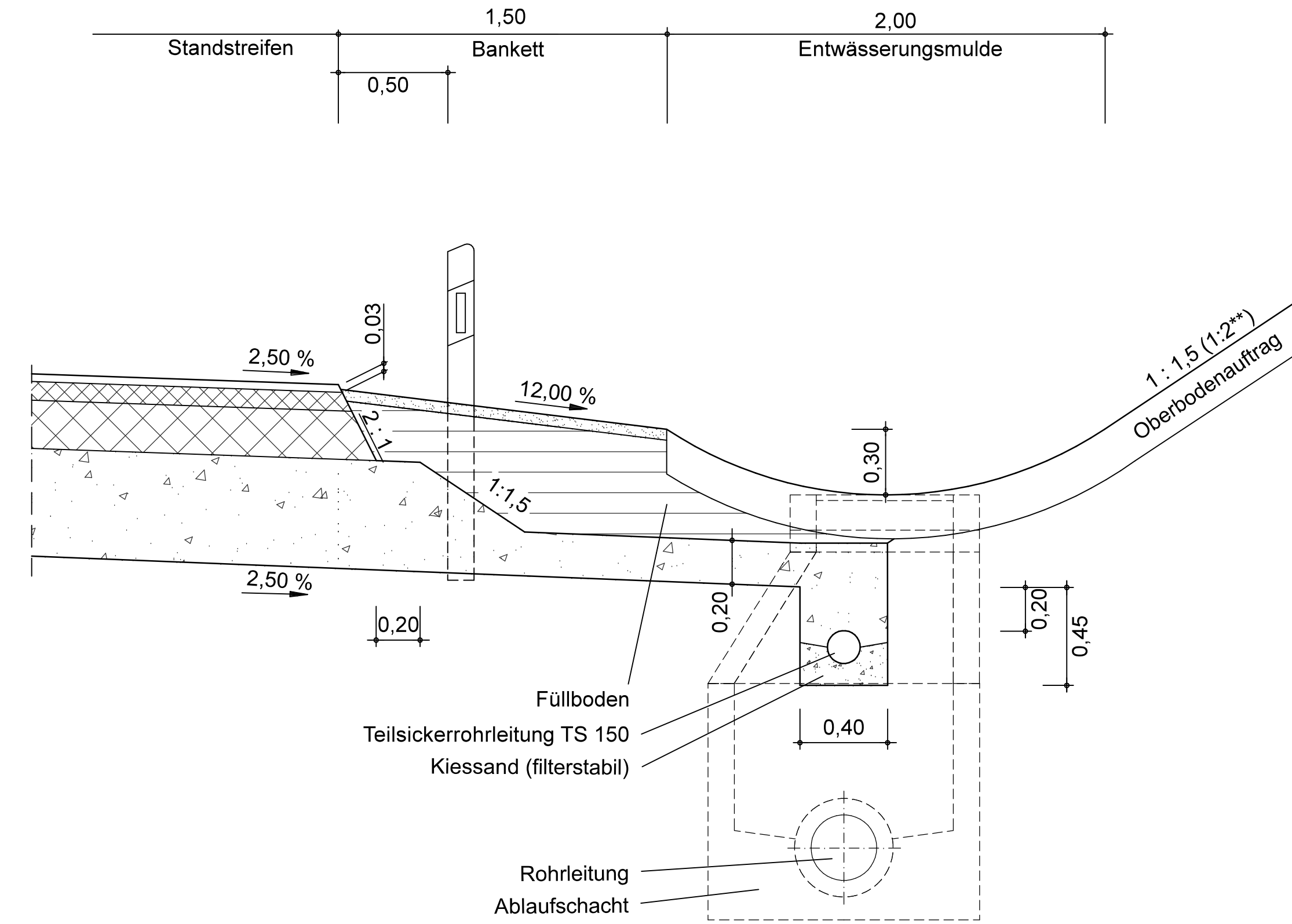
SONDERQUERSCHNITT SQ27 - Detail "1" - DAMM

BAB A 44  
Maßstab 1 : 20



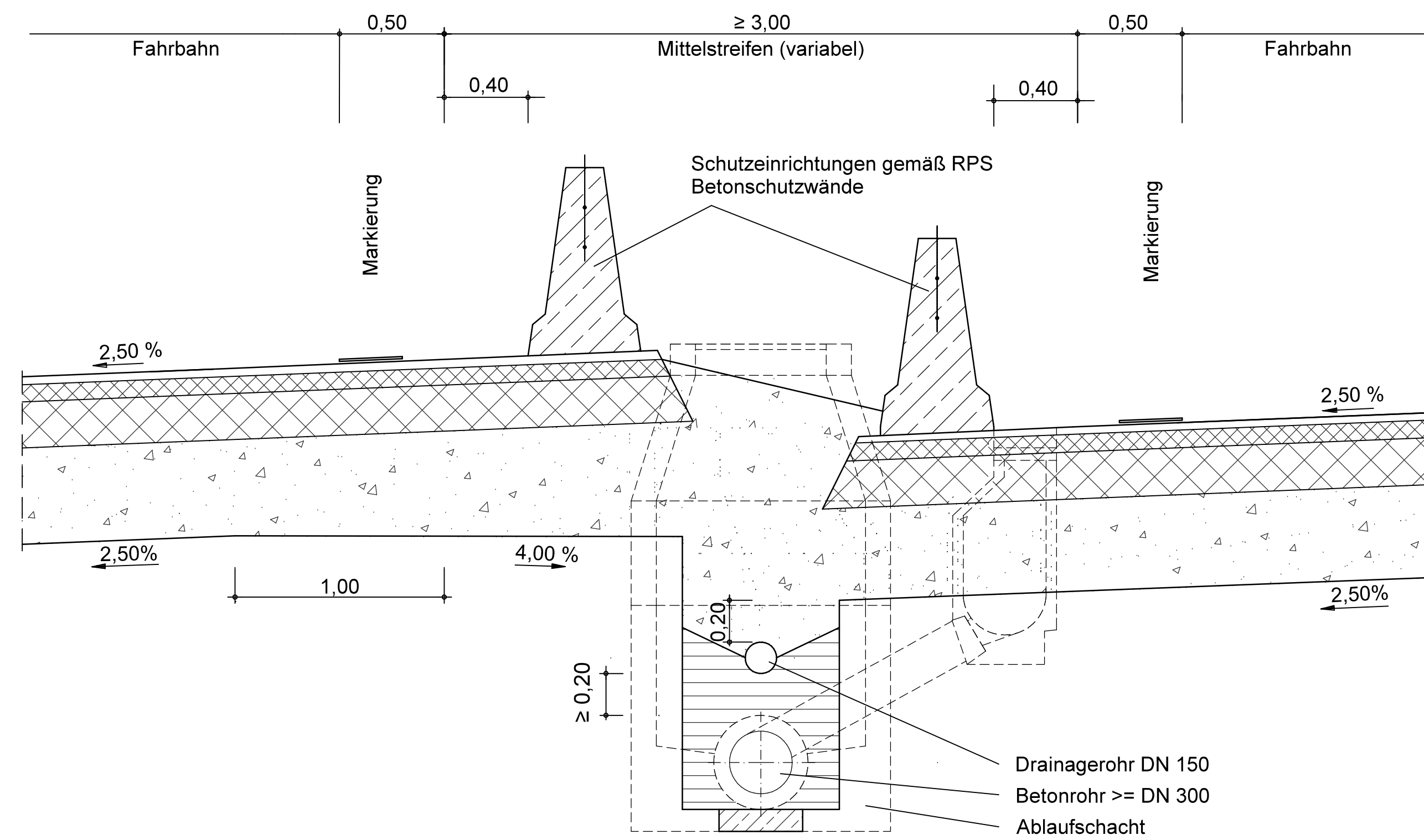
SONDERQUERSCHNITT SQ27 - Detail "3" - EINSCHNITT

BAB A 44  
Maßstab 1 : 20



SONDERQUERSCHNITT SQ27 - Detail "2" - MITTELSTREIFEN

BAB A 44  
Maßstab 1 : 20



**Deckenaufbau:**  
Belastungsklasse Bk 100 nach RStO 12

Ausbildung der Damm- und  
Einschnittböschung (ohne Abfanggraben)

Böschungshöhe h	h > 2,00 m	h < 2,00 m
Regelböschung	1:1,5	b = 3,00 m
Tangentenlänge der Ausrundung	3,00 m	1,5 h

\*\* Böschungsneigung im Einschnitt entsprechend Bodengutachten 1 : 2

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

		bearbeitet:	Mai 2019	Giffert
		gezeichnet:	Mai 2019	Perndl
		geprüft:	Mai 2019	Kistner

**FESTSTELLUNGSENTWURF**

Straße: <b>A 44</b> Beginn: zw. NK 4723 041 Ende: zw. NK 4724 036 PROJIS-Nr.: 0606990110	Unterlage / Blatt-Nr.: 14.1/2 <b>SONDERQUERSCHNITT</b> BAB A 44 - SQ 27 DETAILS Maßstab: 1:20
<b>VERKEHRSPROJEKT DEUTSCHE EINHEIT NR. 15</b> <b>Neubau der BAB A 44 Kassel - Herleshausen</b> AD LOSSETAL - AS HELSA OST - Verkehrskosteneinheit 11 (VKE 11) - von Bau-km 0-702,148 bis Bau-km 5+409,625, von Bau-km 6+000,000 bis Bau-km 11+200,992	
Aufgestellt: Kassel, den 19.11.2020 Hessen Mobil - Dezernat Planung Nordhessen -  gez. i. A. Ralf Struif (Dezernent)	